

Entrevista con Miguel Molina

por Félix Iturbide

Circuito Ricardo Tormo (Cheste). Septiembre 2011
Entrevista para El Lince del Paddock Website
Fotos: Félix Iturbide & Carlos Castellà.



Después de la F1, el DTM es uno de los campeonatos más importantes a nivel mundial. Dentro de unos días casi 100.000 espectadores se darán cita en la prueba final del Hockenheimring. Por ello, la presencia consolidada del piloto español Miguel Molina dentro del equipo oficial Audi tiene un mérito enorme y habla de una gran madurez para un piloto de sólo 22 años. En el paddock del circuito de Cheste, en Valencia, nos contó sus impresiones.

Nos encontramos en el paddock del circuito de Cheste. El año pasado la carrera en este circuito fue la segunda de la temporada, la cual fue tu debut en el campeonato y este año es la penúltima prueba antes de finalizar tu segundo año en el DTM. ¿Cómo ha cambiado Miguel Molina al llegar al paddock de este circuito esta mañana?

“Pues mucho más tranquilo que el año pasado. Cuando eres nuevo en algo, llegas a un circuito que conoces y sabes que vendrá mucha gente a apoyarte, pues es más fácil ponerte algo más nervioso. En cambio, este fin de semana, me siento bien, tranquilo, venimos de un buen momento, de conseguir la pole position en Oschersleben y eso ayuda aún más a estar más tranquilo.”

Siempre se ha comentado que el segundo año en una competición es el más complicado. ¿Tu segunda temporada en el DTM está siendo tan difícil como te esperabas?

“La verdad es que eso dicen y no paran de repetírmelo, que el segundo año es el complicado en el DTM. No se sabe porqué, a la mayoría de pilotos les ha pasado lo mismo. Yo por mi parte estoy tranquilo, no hay problemas de ningún tipo. En todas las carreras hemos demostrado que podíamos estar delante.”



Tanto en los entrenamientos, como en la clasificación, como en carrera hemos demostrado que podíamos estar delante y además en la última carrera logramos la pole position, que en este campeonato es algo que no es nada fácil de conseguir.”

Como bien has dicho, lograr una pole position en el DTM tiene especial mérito. ¿Cómo se siente un piloto que está en tan sólo su 2ª temporada y consigue tal logro, además con un coche de especificación 2008?

“Pues no hice ningún error. Creo que la clave fue hacer sólo una vuelta cronometrada en la Q3... una muy buena vuelta que nos permitió estar en la Q4 final, donde teníamos los neumáticos en buenas condiciones. Esa creo que fue la clave. Conseguirla delante de un piloto como Bruno Spengler (Mercedes AMG) que en esos momentos se estaba jugando el campeonato y hacerlo por una sola milésima de segundo, demuestra que el campeonato está muy igualado, con una lucha muy cerrada y la verdad es que me sentí genial.”

Las horas posteriores supongo que fueron un continuo de felicitaciones por parte, tanto de gente del equipo, como también de miembros de equipos rivales

“Sí, por parte de todo el mundo. La verdad es que se agradece porque el año no había ido del todo como estábamos esperando y lo cierto es que cuando consigues un resultado positivo como fue la pole, te hace sentirte mucho mejor.”

¿Quizás un aspecto positivo del DTM es que es un campeonato menos resultadista que otros y donde se valora más el trabajo global del piloto durante todo el fin de semana y sobretodo su capacidad de trabajo de equipo?

“Al menos por lo que te puedo decir de Audi es que aquí todos somos una familia y todos

trabajamos para ganar el campeonato sea quien sea y si trabajas de acorde a esa filosofía significa que estás haciendo tu trabajo. Hay ocasiones que necesitas cierto apoyo de tus compañeros y lo cierto es que tanto con mis compañeros como con toda la gente que trabaja en Audi la relación es muy buena y eso es lo que se intenta en esta marca, ser toda una familia y conseguir buenos resultados como se han conseguido en el pasado y espero que en el futuro.”

Hablando de futuro. El próximo año llega BMW al DTM y algunos rumores indican que habrá una reducción de pilotos en las marcas presentes hasta ahora. ¿La afición española puede estar tranquila sabiendo que tendremos a Miguel Molina con Audi en 2012?

“Bueno, aún no es definitivo que hay una reducción de pilotos. BMW sí que ha anunciado que competirá con 6 coches, pero tanto Audi como Mercedes aún no han decidido nada. Por mi parte yo estoy tranquilo. El año pasado fue muy bueno. Este año estamos haciendo el trabajo que teníamos que hacer y la verdad es que no temo por nada y tengo un año más de contrato con Audi o por tanto hay que estar tranquilos al respecto.”



Continuando con la entrada de BMW en el DTM, ¿Crees que los pilotos podréis disfrutar de una mayor libertad táctica que os permita competir de forma más individual en pista respecto a la situación actual donde el marcaje es más férreo al haber sólo dos marcas?

“Lo cierto es que puede ser. Ahora, habiendo dos marcas, es un cara a cara contra la otra y habiendo una tercera eso puede cambiar las cosas. Veremos que sucede. Tendremos coches nuevos, por lo que diría que habrá aún más contacto el año que viene, puesto que serán más robustos, más fuertes. Será un campeonato duro, bonito y del que sin duda me gustaría formar parte.”

Tienes conocimiento de cuándo y dónde podrás probar el nuevo modelo Audi A5 DTM, que utilizará la marca para el campeonato del 2012?

“No. Todavía es pronto para saberlo. Ahora mismo lo están desarrollando los pilotos más experimentados de la marca para intentar hacer una buena base y después ya se verá cuando nos tocará al resto de pilotos.”

2012 sería el primer año estando tú en la competición sin haber coches con diferentes especificaciones. También sería el tercer año de experiencia en el DTM. Tras ser rookie del año y una pole position esta temporada, ¿Lo siguiente sería ya luchar por las victorias?

“Porqué no. Yo estoy aquí para luchar un día para ganar el Campeonato y para ello hay que

ganar carreras. Estoy trabajando, cogiendo la máxima experiencia posible y sé que el año que viene puede ser un año muy importante, pero a la vez difícil así que hay que estar preparado al máximo.”

El calendario del DTM no es tan intenso como lo pueda ser el de la Formula 1, por ejemplo. ¿Te has planteado compaginar tu implicación en el DTM con la participación en otras competiciones?

“Bueno, eso es algo que no depende de mi. Soy joven y todavía espero tener una larga trayectoria. De momento depende de Audi y del Dr. Ulrich y de toda la gente que coordina todos los proyectos de Audi Motorsport y los pilotos de la marca. Pero vamos, que si por mi fuera, estaría todos los fines de semana subido en un coche (risas).”

Aun así, este año has vivido la fabulosa experiencia de competir en las 24h. de Nurburgring por el antiguo trazado del Nordschleife. Cuéntanos el poso que te ha dejado vivir dicha experiencia.

“Lo cierto es que había oído hablar de esta carrera, pero no tanto como cuando llegué allí y darme cuando de lo que representaba...”

(Foto anterior: M. Molina saliendo de boxes listo para marcar el mejor crono en los entr. libres de Chestre)



“...Es una carrera que en Alemania es increíble y más al disputarse en el Nordschleife y con 250 coches en pista. Es una sensación muy especial y cuando ves pasar el coche por meta y te dices “lo hemos conseguido” es una satisfacción enorme porque no es fácil llegar al final. Además, allí la gente lo vive muchísimo. Desde el lunes anterior a la carrera la gente ya está allí, fabricando sus propias gradas, sus tiendas de campaña. Es una barbaridad. Nunca había visto tanta gente. Sí, es verdad que son más de 22 km de circuito y caben mucha gente, pero aun así era increíble.”



(Foto: Miguel Molina pilotando un Audi TT RS del equipo Raeder Motorsport en las 24h. De Nurburgring 2011)

Vamos que por lo que veo, te han quedado ganas de repetir, ¿verdad?

“Sí. La experiencia me gustaría repetirla, pero la verdad es que fue muy duro. Hice las 24h de

Montmeló con 15 años, pero la verdad es que no lo recordaba. Tuvimos muchísimos problemas con el coche. Sólo dormí dos horas. Fue duro. Las 24 horas son así por lo que me dicen, pero bueno, también hay que decir que el circuito al tener tantos coches con tanta diferencia de potencia y tanto tipo de coches, llega a ser peligroso. Pero sí que me gustaría volverlo a repetir porque seguramente un segundo año lo disfrutaría mucho más.”

Lo que seguro que te habrá despertado es el “gusanillo” por participar en las míticas 24 horas de Le Mans.

“La verdad es que desde que estoy en Audi sigo muchísimo las 24h de Le Mans porque sé lo que es realmente esta prueba para Audi. La gente no se imagina lo que se llega a trabajar para una sola carrera de 24 horas. Se trabaja todo un año para 24 horas, así de claro. Lo viven muchísimo, Es muy importante para ellos. Es el proyecto más grande y la gente no se imagina lo que llegan a invertir por esta sola victoria. Por eso, cuando ves en la televisión que ganan la carrera y la gente del equipo rompe a llorar, es normal porque saben todo lo que han sufrido y todo el trabajo que hay detrás. Así que, desde luego, ganas desde luego no me faltan.”

Vamos a tocar un poco el tema de la F1. Viendo la buena impresión que está dejando el vigente campeón del DTM, Paul di Resta. ¿Crees que se trata de un caso aislado al tratarse de un piloto joven, inglés y apoyado por un motorista que equipa a diversas escuderías de Formula 1 o podría abrir un nuevo camino para los jóvenes pilotos que destaquen en el DTM?

“Paul está haciendo una gran temporada con grandes resultados y eso demuestra que el DTM es un campeonato muy competitivo, muy duro y que su campeón puede estar en la parrilla de la Formula 1. Al final, depende de las marcas, de la inversión que quieran hacer, los espónsores, etc. pero podría ser una ayuda.”

En cambio, vemos como pilotos consagrados de la Formula 1, ganadores de carreras como Ralf Schumacher y David Coulthard o incluso Campeones del Mundo como Mika Hakkinen en el pasado, llegan al DTM y les cuesta muchísimo adaptarse y lograr éxitos. ¿A qué crees que es debido?

“Porque el coche es difícil; no es nada fácil de pilotar. Sí es verdad que tiene filosofía de ser un formula, pero los pesos no son los mismos. También su mentalidad después de haberse retirado de la Formula 1 cambia un poco. Vienen más a disfrutar, es mi punto de vista.”

Sí que tienen las ganas de intentar ganar alguna carrera, pero ya han hecho su trabajo y entonces, reitero que lo digo desde mi punto de vista, vienen aquí a acabar su carrera deportiva, porque llevan tantos años compitiendo, que parar de golpe les debes costar muchísimo.”

Y un chico joven de Lloret de Mar como se desenvuelve en el paddock del DTM, que a pesar de su carácter internacional, no deja de ser un campeonato alemán con costumbres muy distintas a las mediterráneas?

“Bueno, en Lloret bien mucho alemán (risas). La verdad es que mis compañeros de equipo y la gente de Audi me han ayudado muchísimo a que la adaptación haya sido muy rápida. Que desde el primer momento te acojan bien y te intenten enseñar que esto es como una familia ayuda muchísimo. Si te tuvieras que buscar la vida, si todos los pilotos fueran por su cuenta, sería mucho más diferente, pero gracias a lo que te he comentado, me ha ayudado mucho y siempre que necesito cualquier cosa, hay alguien que está dispuesto para ayudar.”

Siendo Audi una gran familia, seguramente habrá cierto grupo de personas o pilotos con los que tendrás cierta afinidad especial. ¿Quiénes son tu “coleguillas” en el paddock”?

“Bueno, con el que más relación tengo y el que más me ha ayudado en este campeonato es Mattias Ekström. Por casualidades de la vida, hemos empezado más o menos igual, siendo ambos muy jóvenes en el DTM. Para él es ya su temporada nº 11, con lo que tiene una gran experiencia y me ha abierto siempre los brazos. Luego este año han llegado dos pilotos nuevos que ya los conocía del karting como Filipe Albuquerque y Edoardo Mortara. Los tres tenemos en común que hablamos en italiano y la verdad es que nos une una gran relación que viene de hace tiempo. Pero con el que me llevo mejor, sin duda es con Mattias.”

Ya para terminar, yo te diré unos nombres y tu me dices lo primero que te venga a la mente, y precisamente vamos a empezar por tu gran compañero:

Mattias Ekstrom... *“Hermano Mayor”*

Martin Tomczyk... *“Bromista”*

Edoardo Mortara... *“Rápido”*

Bruno Spengler... *“Muy buen piloto”*

Dr. Wolfgang Ulrich... *“El jefe”*

Norbert Haug... *(Se lo piensa, risas) “No encuentro una palabra, pero es alguien que, a*

pesar de ser de la competencia, cuando haces algo bien, es el primero en venir y felicitarte.”

DTM... *“Un campeonato que la gente no se imagina lo que significa en Alemania y que para dos marcas hasta ahora es muy importante.”*

Por último, la más difícil de todas... Miguel Molina... *“Un piloto que ha luchado y sigue luchado por conseguir algo que lleva mucho tiempo intentando.”*



Especial agradecimiento a ...

- * **Carlos Castellà**, (RRPP de Miguel Molina)
- * **El equipo Audi AbtSportline Junior Team**
- * **Miguel Molina**, por su tiempo y amabilidad.