

Rompiendo récords: Entrevista a Roberto Merhi

Fue el piloto más joven en ganar una carrera en la Formula Renault Italia y en la Eurocup FR 2.0. En el F3 Grand Prix de Macau dejó a todo el mundo impresionado. Tanto, que le valió fichar por Mercedes AMG. Este año debuta en las F3 Euro Series y sigue rompiendo récords; el primero, el de un F3 en el Circuito de Cheste (Valencia). Al piloto castellonense no le falta ambición y quiere demostrar porque es la nueva joya del automovilismo español.

Por Félix Iturbide

Entrevista concedida para el blog "El Lince del Paddock" en marzo de 2009.

(Fotos: Félix Iturbide & robertomerhi.es)



Lo primero, darte la enhorabuena por tu impresionante pretemporada, pero antes vamos a hablar de tu fichaje por Mercedes. ¿Cómo ha cambiado tu vida formar parte del programa de jóvenes pilotos de la marca alemana?

“La diferencia es que hay mucha gente observando; se fijan en todo y saben lo que haces en cada vuelta y siempre estás vigilado, pero de todas formas muy bien...”

... no me afecta para nada. La F3 Euro Series es la mejor opción que hay y de momento, están yendo las cosas muy bien. Estar dentro de Mercedes está muy bien porque se está comentando cada día más que Mercedes va a necesitar pilotos para los equipos que tienen en Formula 1, como Force India, Brawn GP y por supuesto McLaren y nosotros ahí estamos en ello.”

Con anterioridad has comentado que la idea es competir dos años en F3 Euro Series...

“Bueno en teoría son dos años, pero tal y como están yendo los test puede que se acorte un año. Está bien hacer dos años de F3, pero prefiero hacer un año y saltar a las GP2 Series. Quedar entre los tres primeros de la F3 Euro Series y después hacer GP2 después de solo un año en F3 y viniendo de la Formula Renault 2.0, no creo que lo haya hecho nadie y más con un equipo como Manor que el año pasado no estaba en ningún lado y el anterior tampoco y ahora lo estamos sacando adelante. El equipo está haciendo un trabajo muy bueno y me he adaptado muy bien al coche y estoy muy contento.”



Después vendrían las GP2 Series y finalmente dar el salto a Formula 1 o al DTM. ¿Qué opinas del campeonato DTM?

“Así es, pero en principio no quiero pensar en el DTM, aunque es una buena opción si no se llega a la Formula 1.”

¿Tu actuación en el Formula 3 Grand Prix de Macau fue clave para el fichaje por Mercedes?

“Sí, porque ellos tienen la telemetría y lo ven todo, así que fue lo decisivo. Después de Macau me llamaron y me sorprendió un poco...”

... No me imaginaba que Mercedes, en un primer año de F3 te llame y menos sin tener un nombre con un padre piloto o relacionado con la competición.”

Coméntanos un poco tus sensaciones de aquel fin de semana.

“La verdad es que un poco agobiado por estar tan poco tiempo en el coche y una pena darme el golpe en la carrera final, pero por todo lo demás muy bien. Me encantaría correr en Macau todos los años y ojalá la Formula 1 corriera en Macau porque es un circuito increíble, el mejor en el que he rodado.

A ver este año, Manor ahí tiene un buen coche y creo que el equipo y yo estaremos delante del todo en Macau seguro, porque si el año pasado pasé directamente de un Formula 2000 a un F3 y fui como fui, yo creo que puedo ganar más fácilmente la carrera de Macau que la F3 Euro Series. “

Ya centrándonos en el presente, ¿Cómo está siendo tu adaptación a las F3 Euro Series?

“Muy bien, perfecto. El coche es ya un coche serio. Estoy delante de todos los pilotos que vienen de la Formula (Renault) 2000. El año pasado, SG era un equipo muy fuerte en la 2000 y Motopark con Valtteri Bottas iba demasiado rápido; no sé porqué. Pero hay que seguir trabajando.

El año pasado fue un año de preparar el coche, a lo mejor no gané, pero aprendí mucho, yo creo que más que cualquier piloto de la parrilla y estoy muy contento de ello, aunque no haya ganado.”

¿Que es lo que más te ha sorprendido del Dallara-Mercedes F309?

“El paso por curva que puede llegar a tener en las curvas rápidas y luego las frenadas son increíbles.”



¿Cómo está resultando trabajar con un equipo con la experiencia de Manor?

“Al principio cuesta un poco porque estas todo el día probando cosas, pero la verdad es que me he adaptado muy bien y estoy muy cómodo con ellos.”

¿Sientes una presión extra por ser un “chico” Mercedes y competir con un equipo por el que han pasado pilotos como Nico Rosberg, Lewis Hamilton o Paul Di Resta?

“Presión no y lo único que tengo ganas es de superar lo que ellos hicieron. Tengo ganas de empezar ya para demostrar que soy como ellos o mejor.”

¿Como afrontas competir en muchos circuitos en los que vas a pilotar por primera vez?

“Es la mayor pena. Yo creo que si corriéramos en circuitos donde competía en la Formula Renault, pues no tendría ningún problema, pero al ser circuitos que no conozco supongo que costará porque hay muy pocos entrenamientos. Igual por eso es bueno hacer dos años en F3 en lugar de uno, así que ya veremos.”

Con la nueva normativa para los equipos de Formula 1, en que se les permite realizar entrenamientos exclusivamente para la formación de jóvenes pilotos a finales de año, ¿crees que este año podría ser tu debut a los mandos de un monoplace de Formula 1?

“No creo, bueno a lo mejor sí, pero no me lo quiero ni plantear y en el momento que llegue, llegará y ya está, pero no es mi objetivo.”

Háblanos de tus rivales, ¿Quiénes crees que serán los pilotos a fijarse durante esta temporada de F3 Euro Series?

“Jules Bianchi seguro y de los demás no tengo ni idea. Supongo que Brendon Hartley, Valtteri Bottas en ART terminará yendo bien. Mustonen va muy rápido, así que no sé, pero no hay ninguno que me preocupe en especial. Hoy he demostrado que puedo ser más rápido, esté quien esté.”



Para terminar, vamos a hablar de aspectos más personales... ¿Cómo es el día a día de Roberto Merhi, en cuanto a estudios, preparación física, hobbies?

“Por la mañana voy al colegio y también a una academia. Al mediodía paro a comer y luego vuelvo a la academia. Por la tarde estoy sacándome el carnet de conducir y cuando llego a casa por la noche, después de cenar hago una digestión de una hora y hago deporte, con dos o tres horas de gimnasio cada día.”

El pasado domingo fue tu cumpleaños, así que ¡¡ Felicidades!! Cumpliste 18 años, la mayoría de edad. ¿Ha sido un cumpleaños especial para ti?

“Pues no lo he celebrado porque estaba aquí en Valencia preparado para los test, aunque no me importa porque el regalo es más que suficiente al poder estar aquí el primero en la clasificación, así que ya organizaremos algo más adelante.”

¿Para cuando el carnet de conducir?

“El día 30 me presentaré al examen si estoy en España.”

¿Y el coche?

“Pues Mercedes me tiene que dar uno. En principio con 18 años y un primer año en F3 no creo que me den un coche muy bueno, pero ya es algo... ¡es un Mercedes!”

Muchas gracias Roberto y te deseo muchos éxitos.