

El precio de la independencia: Entrevista a Borja García

Cuando Borja García decidió desligarse de Alfonso de Orleans, patrón de Racing Engineering, no imaginaba el via crucis que le esperaba. Después de un invierno lleno de decepciones, está dispuesto a callar muchas bocas en las World Series FR 3.5.

Por Félix Iturbide

Entrevista publicada en 2006 en la web www.todocoches.com. (Fotos: Félix Iturbide)



Borja, Ha sido un invierno muy duro para ti, al principio parecía que lo tenias hecho con BCN Competición para seguir en las GP2 Series, no pudo ser, después Ivone Pinton, de Durango, dijo que tenias el 99% de posibilidades de ser su piloto, para al final encontrarte sin volante en GP2 al final ¿Qué pasó?

“Con BCN el precontrato estaba ya firmado y estábamos a punto de la firma definitiva, pero una semana antes el patrocinador que teníamos atado se vino atrás, la verdad que al principio me extrañó un poco, pero luego cuando vi que el patrocinio fue a parar a otro equipo (Campos Racing), pues ya me dejó de extrañar. BCN no tuvo otro remedio que fichar a otro piloto, Timo Glock, que es un buen piloto que estaba en la CART el año pasado y que disponía de más presupuesto que yo, así que con BCN sin problemas, pues me esperaron todo lo que pudieron y no pudo ser al final. Después lo de pasó con Durango también fue un poco extraño, ya que estaba casi cerrado, incluso me fui a hacer el asiento una semana antes, y luego me llamaron para decirme que habían fichado a Sergio Hernández, algo que me pareció un poco raro, pero bueno, cada uno...”

Hemos podido leer en algún medio escrito que has manifestado que Adrian Campos ha influido mucho en que te encontraras en esta situación, ¿esto realmente es así?

“Bueno, puede ser, yo lo único que digo es que uno de los patrocinadores que yo iba a llevar y que ya tenía casi cerrado, pues ahora lo tiene un equipo de GP2, creo que con esto ha quedado suficientemente claro y el piloto que ha ocupado el asiento que yo iba a ocupar en Durango, es un piloto de Adrian Campos... así que cada uno que entienda lo que pueda.”



Aclarado lo sucedido este invierno, ahora vamos a lo importante que es el futuro, ¿Cómo está siendo tu integración con RC Motorsports?

“La verdad es que bastante buena. En principio me había planteado empezar con el equipo KTR, pero, cierta persona envió unos e-mails al equipo y después de recibirlos, KTR me dijo que no quería tener problemas en esta o en otras categorías si me fichaban, así que no podían contar contigo, y posteriormente tuve la suerte de entrar aquí, en RC; al equipo también le llegaron cartas y llamadas telefónicas de esta persona, pero en RC confiaron en mi, y hasta ahora, la verdad es que en este primer test todo va muy bien, el coche es nuevo para mi, las ruedas también lo son, sobretodo después de rodar con ruedas rayadas todo el año pasado y ahora volver a los slicks cuesta un poco, pero hoy hemos logrado el 4º mejor tiempo a solo 2 décimas del mejor crono, así que yo espero que de cara a esta temporada que empieza, bastante bien.”

¿Cuáles son las principales diferencias entre conducir el GP2 y el WS FR 3.5?

“Respecto al GP2 del año pasado, puesto que este año no he probado el de los slicks, sin ninguna duda el motor cambia mucho, y la verdad es que después de un año en GP2, rodar aquí las WS es como volver a la F3. A pesar de todo, el paso por curva, respecto al GP2 de ruedas rayadas, yo pienso que es mucho más agradable, sobretodo respecto al paso por curvas lentas, el WS es más rápido, es más pequeño y más ágil. En las curvas rápidas, yo creo que la velocidad de paso si no esta cerca incluso lo podría superar un poco, pero este año llevando los slicks los GP2 creo que serán más rápidos.”

¿Cual es tu valoración de estos 2 primeros días con el equipo y la categoría? ¿Positiva?

“Sí, ayer estábamos un poco atrás, el 11º, aunque no tan atrás para ser el primer día tanto mío como del equipo conmigo, pero estábamos probando cosas nuevas y calibrando el coche, hoy en cambio creo que muchos equipos si no han dado todo... .. poco les puede quedar, en cambio nosotros acabamos de empezar y ahora de

cara a Le Mans y a Nurburgring que son los 4 días que nos faltan de entrenamientos creo que podemos avanzar un poco más. Sinceramente, creo que habiendo sido el primer día tanto mío como de ingenieros y equipo de conocernos cada uno, pienso que ha ido bastante bien; estar a dos décimas del mejor tiempo siendo que los pilotos que están delante llevan ya 3 años con este monoplaça, está bastante bien.”



A priori, ¿Qué objetivos te marcas?

“A mi me gustaría estar entre los 3 primeros, si estás entre los 3 primeros en las World Series o entre los 5 primeros en la GP2, yo creo que los equipos de F1 ya se fijan en ti; si se logra estar entre los 2 ó 3 primeros, y hay suerte que no haya averías mecánicas ni choques y se puede llegar aquí en las últimas carreras en Montmeló con opciones al título, mucho mejor. Yo nunca descarto llegar al final con opciones al título, pero también quiero ser realista y sincero y hasta ahora, el primer año que ha rodado un piloto español en las WS, la verdad es que nunca ha estado arriba desde el principio, pero sé que es un reto difícil y vamos a intentarlo.”

A medio plazo ¿El objetivo es lograr un volante de probador en la Formula 1 o volver a la GP2 con un volante competitivo? ¿Cómo te lo planteas?

“Yo al principio me planteaba este año seguir rodando en las WS para no perder el tiempo ni quedarme en casa, que es lo peor que puede hacer un piloto, así que yo me lo planteaba de esta manera para poder el próximo año volver a las GP2 Series, pero después de ver los resultados y que he conseguido un equipo que puede estar ahí delante, a pesar que el año pasado no estuvieron delante no sé si por los pilotos, pero si se hace bien aquí pues incluso se podría pensar en dar el salto que han dado pilotos como Kubica (en BMW-Sauber F1) o Winkelhock (en Midland F1). Yo sinceramente me lo había planteado como un año de aprendizaje para el año que viene, pero después de haber visto como va el equipo y el coche, creo que puedo estar entre los 3 primeros y si puedo dar el salto a un equipo de F1 mucho mejor.”

¿Ya en estos primeros test has podido ver quienes pueden ser tus 3 o 4 principales rivales?

“Yo creo que si, los pilotos que mas arriba han estado estos 2 días han sido Pastor Maldonado del equipo Draco que el año pasado ya lo hizo muy bien, los pilotos de Epsilon también están delante y Colin Fleming es otro de los candidatos. Son los 3 pilotos que han quedado por delante de mi, y creo que la lucha va a estar ahí. Puede que en algunos circuitos algún que otro piloto pueda estar arriba , pero yo creo que la lucha estará entre 5 o 6 pilotos en casi todas las carreras.”

Y por último, un deseo para las primeras carreras de Bélgica en Zolder.

“Hombre, para el debut en Zolder si pudiera en las 2 carreras subir al podio, estaría encantado; el orden y la posición ya se verá luego, porque el circuito es nuevo para mi , el equipo no se como funcionará, pero yo creo que haciendo podio en las primeras carreras, de cara a un futuro campeonato puede ser muy bueno.”